

Maître d'ouvrage
Direction Interdépartementale des Routes - Nord



A1 PR 186+490 à 193+323 - Renouvellement des chaussées sens Paris-Lille

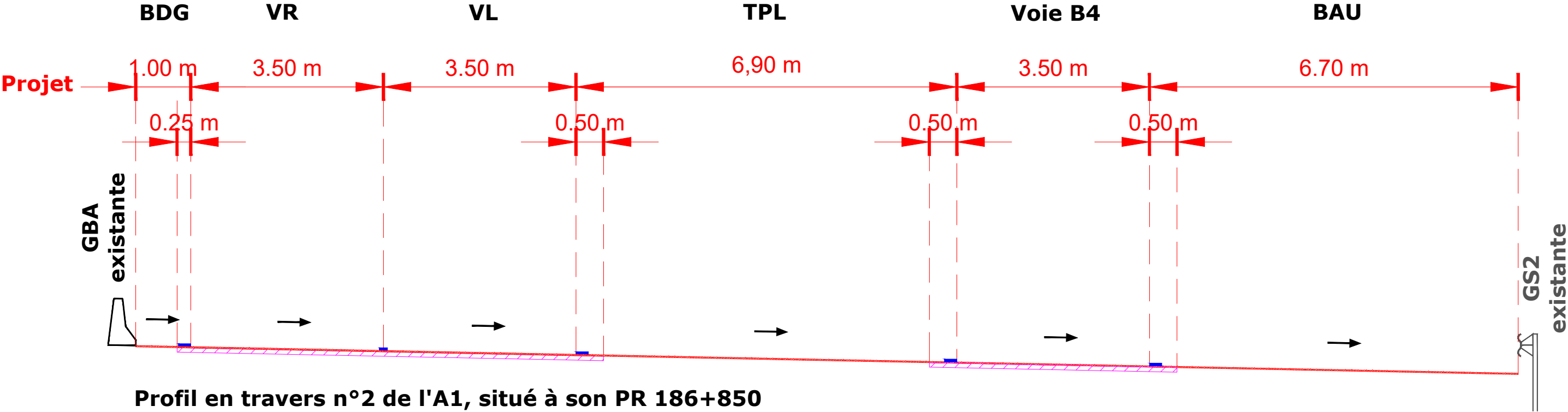
A.3.2.2 Cahier des profils en travers particuliers (échelle 1/75)

Maître d'oeuvre :
Service d'Ingénierie Routière Secteur Ouest
Immeuble Métroport, 5ème étage
10, place Salvador Allende
CS 40424
59664 Villeneuve d'Ascq cedex

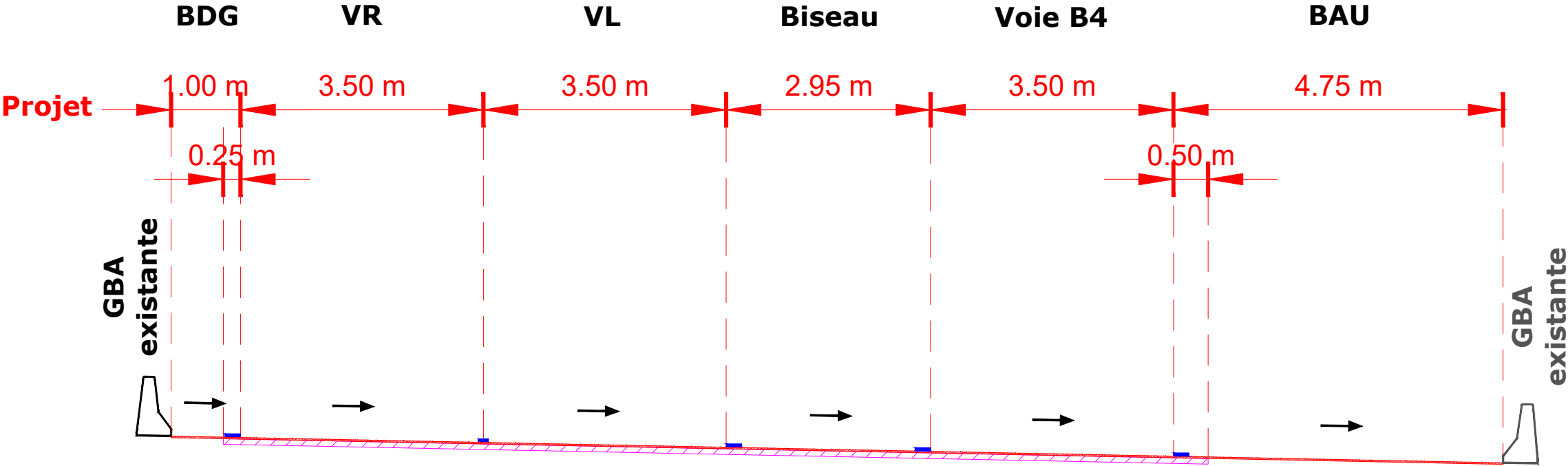
03.20.43.71.71
Sir-Ouest.Dirn@developpement-durable.gouv.fr

Version	Date	Etabli par	Contrôlé par	Date	Modifications apportées
0a	25/10/2023	DP	MC	25/10/2023	Largeur BAU et BDD Pas de BBTM sur bretelles
1a	02/11/2023	DP	MC	02/11/2023	Suppression bretelle B2
1b	14/10/2025	JLM	PM		

Profil en travers n°1 de l'A1, situé à son PR 186+515



Profil en travers n°2 de l'A1, situé à son PR 186+850

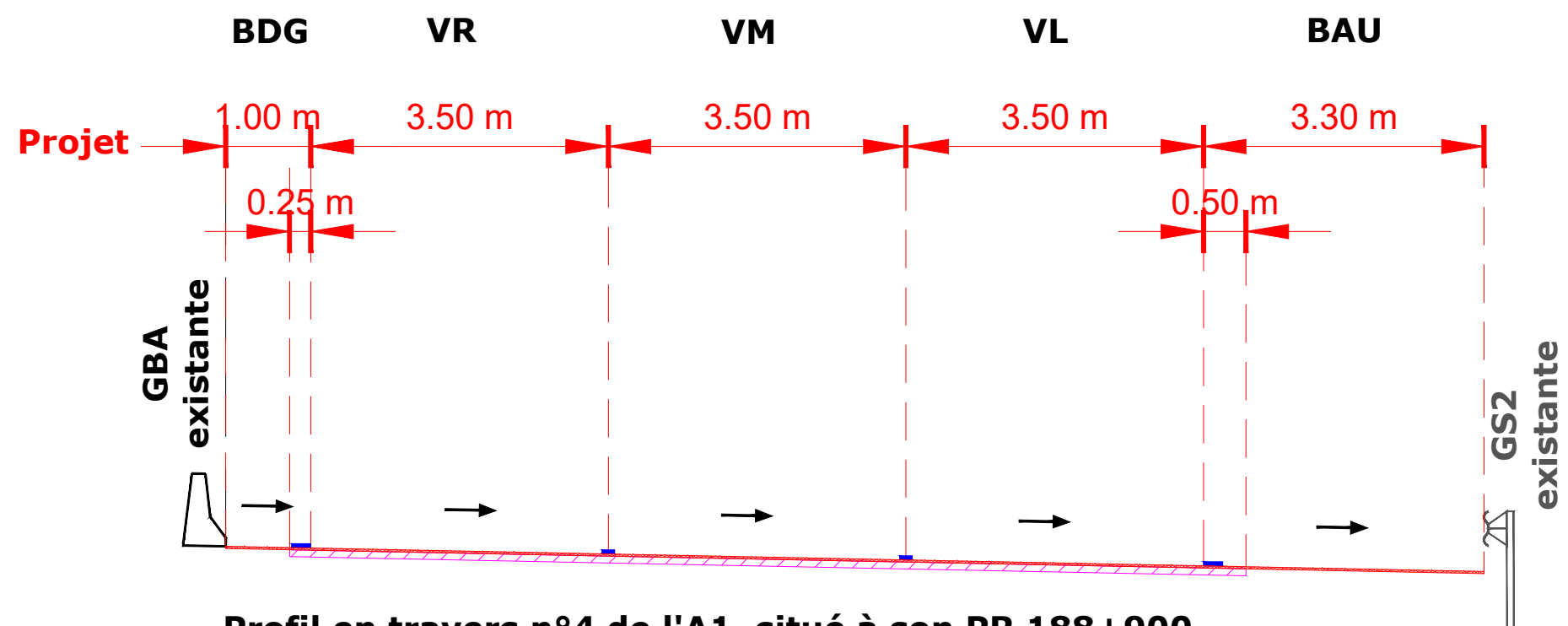


Légende:

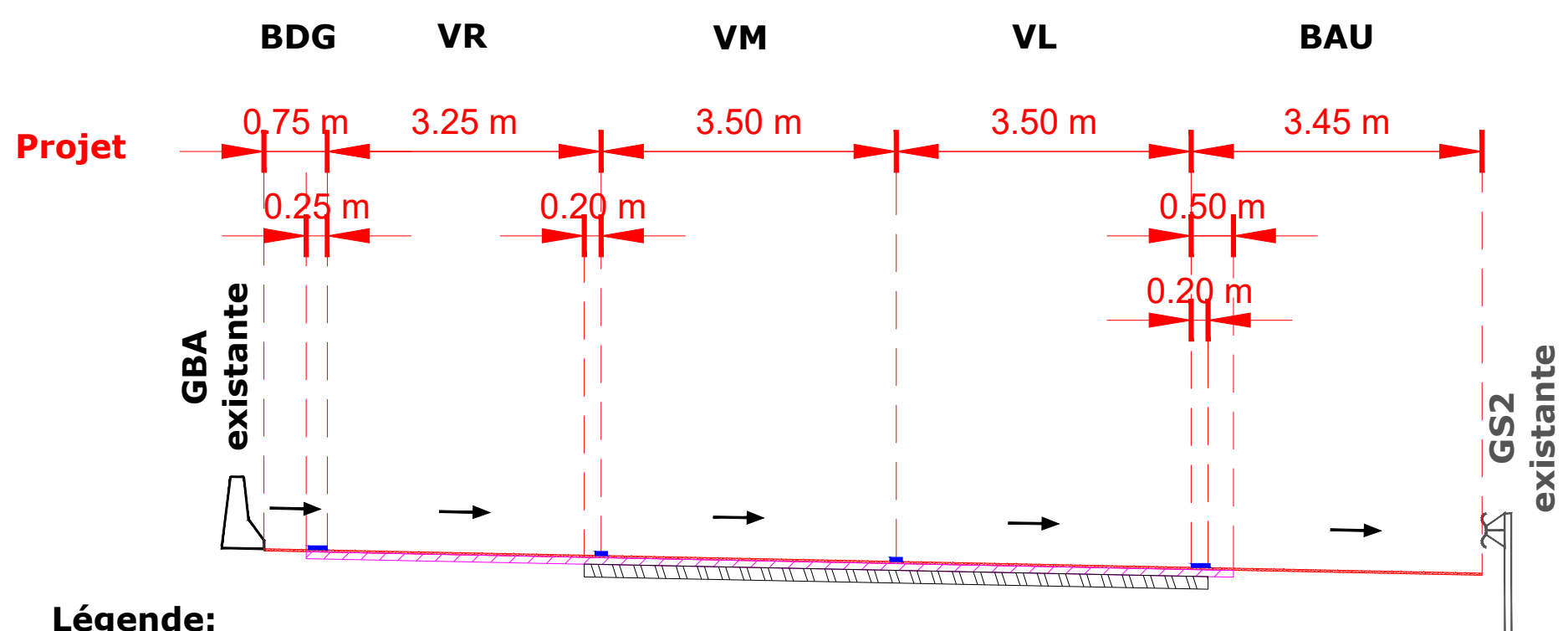
- BBTM 10 - BMP - Roulement (2,5 cm)
- EB BBSG 14 BMP Classe 3 - R40 - liaison 8cm
- Signalisation horizontale projet

A1 PR 186+490 à 193+323 - Renouvellement des chaussées sens Paris-Lille
Profils en travers n°1 et n°2

Profil en travers n°3 de l'A1, situé à son PR 188+100



Profil en travers n°4 de l'A1, situé à son PR 188+900

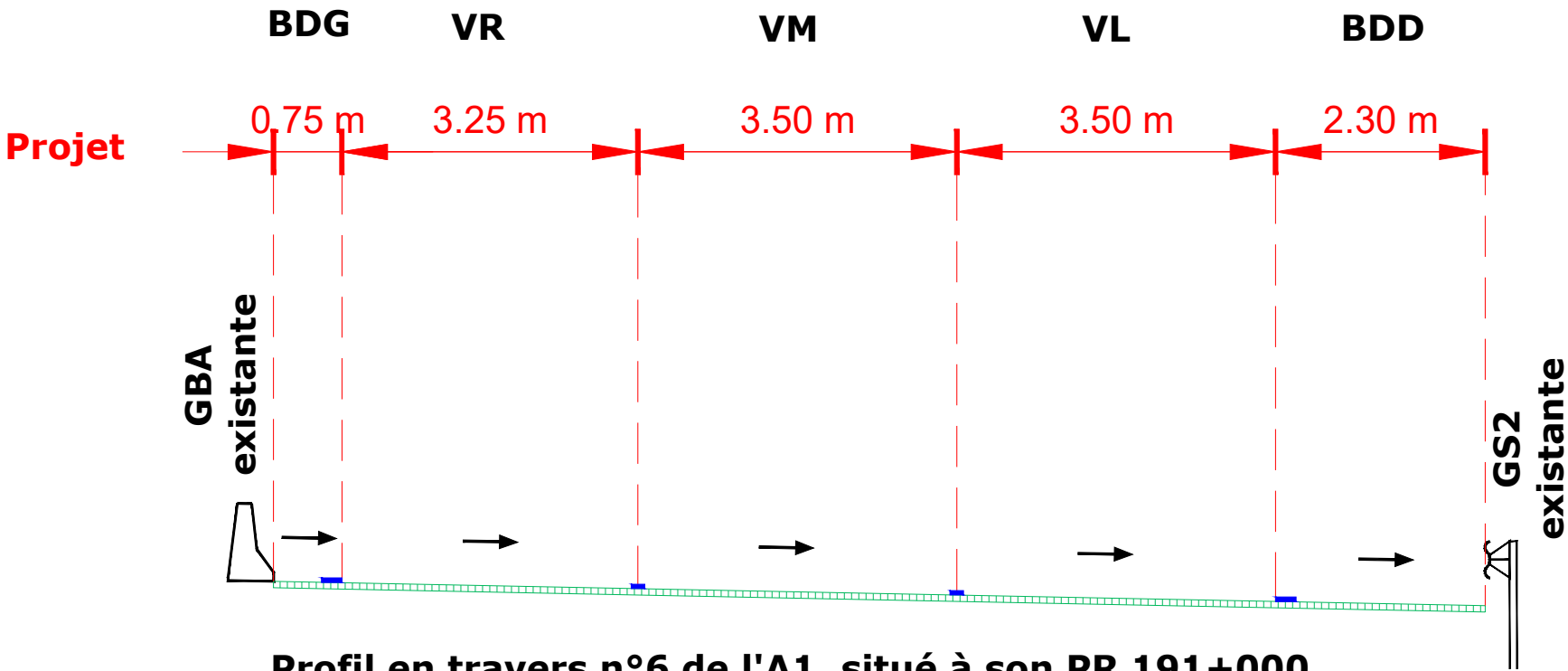


Légende:

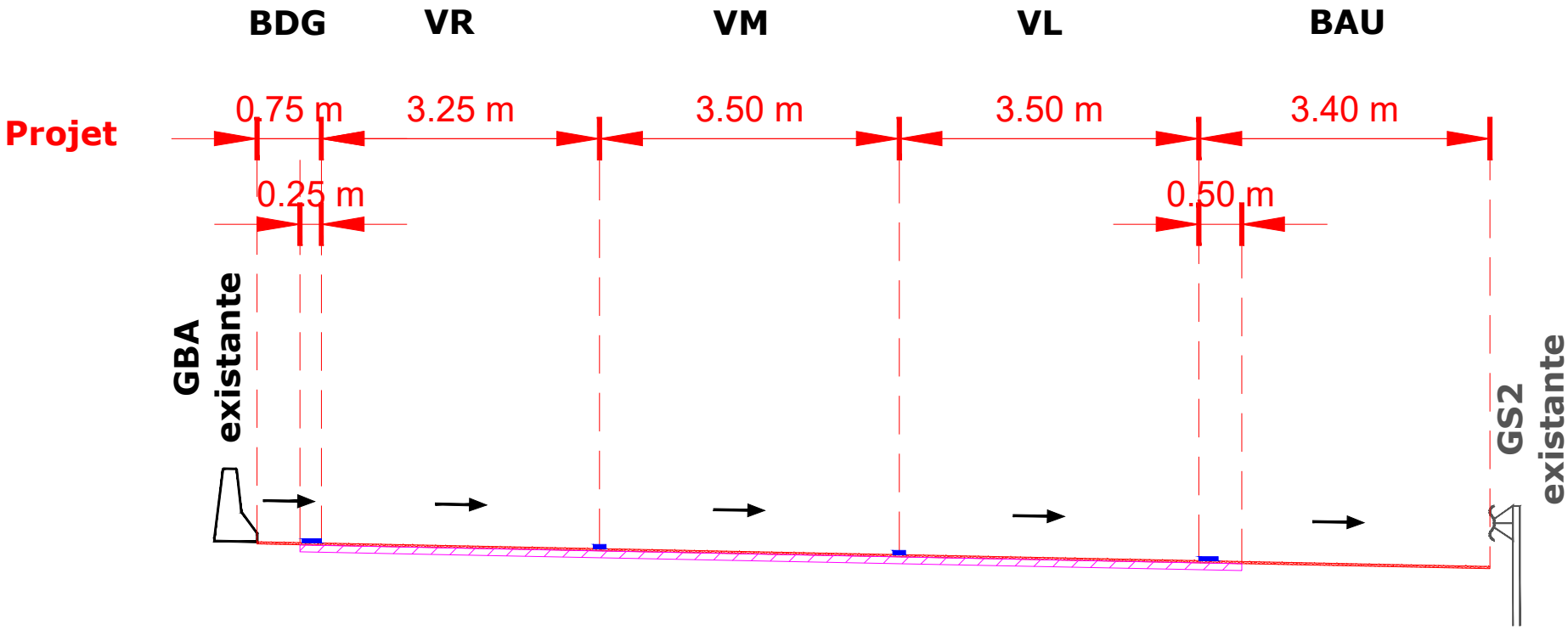
- BBTM 10 - BMP - Roulement (2,5 cm)
- EB BBSG 14 BMP Classe 3 - R40 - liaison 8cm
- EB GB 20 HP BMP - R40 - base 15cm
- Signalisation horizontale projet

A1 PR 186+490 à 193+323 - Renouvellement des chaussées sens Paris-Lille
Profils en travers n°3 et n°4

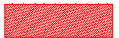




Profil en travers n°5 de l'A1, situé à son PR 189+400 (PI du canal de la Deûle)



Profil en travers n°6 de l'A1, situé à son PR 191+000



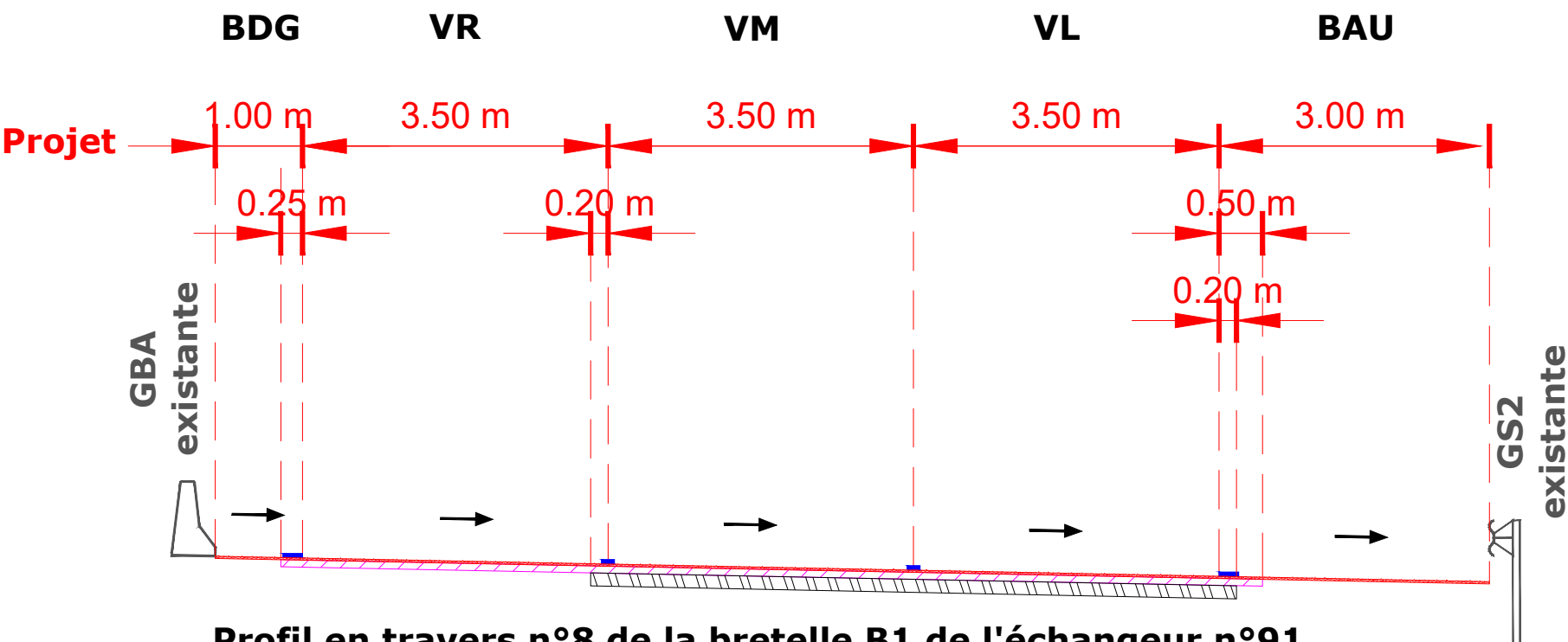
Légende:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  BBTM 10 - BMP - Roulement (2,5 cm) |  EB BBSG 14 35/50 classe 3 - R30 - roulement 7cm |
|  EB BBSG 14 BMP Classe 3 - R40 - liaison 8cm |  EB BBSG 14 BMP classe 3 - R30 - roulement 7cm |
|  Signalisation horizontale projet | |

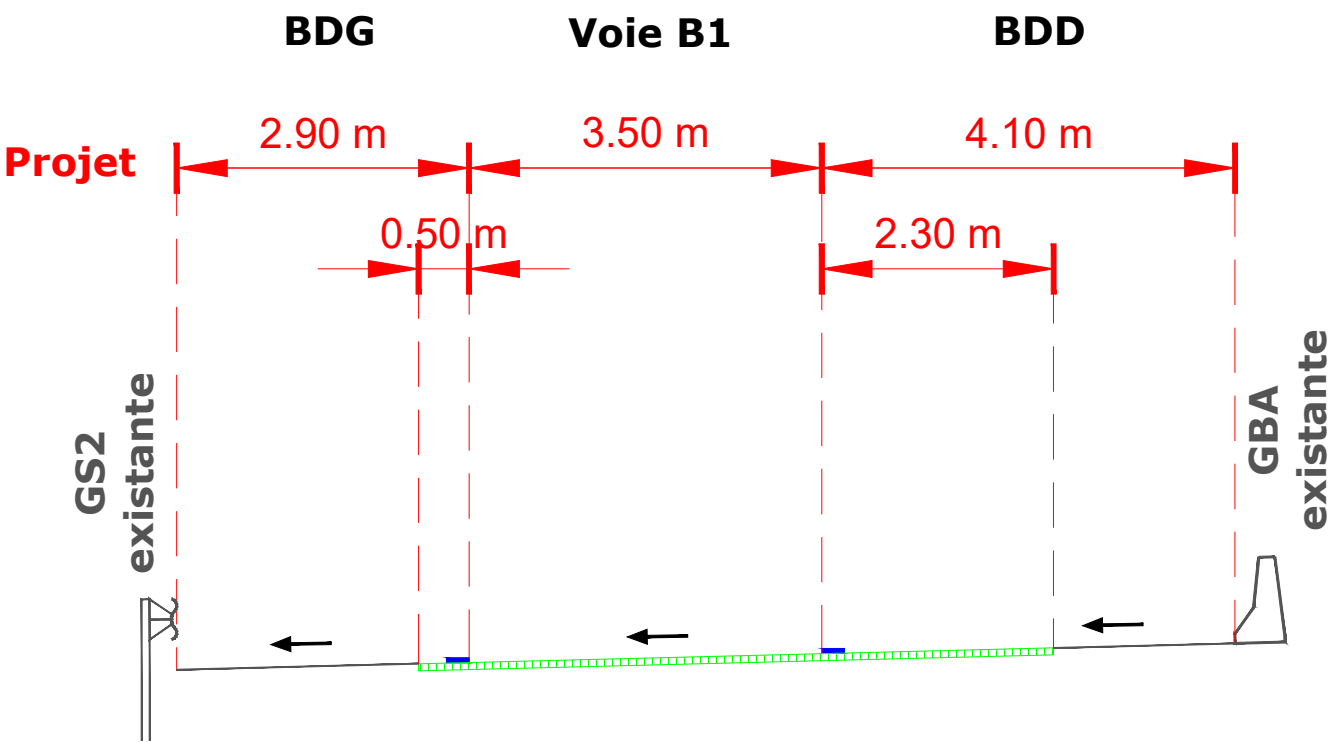
A1 PR 186+490 à 193+323 - Renouvellement des chaussées sens Paris-Lille

Profils en travers n°5 et n°6

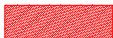
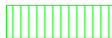



Profil en travers n°7 de l'A1, situé à son PR 193+000



Profil en travers n°8 de la bretelle B1 de l'échangeur n°91

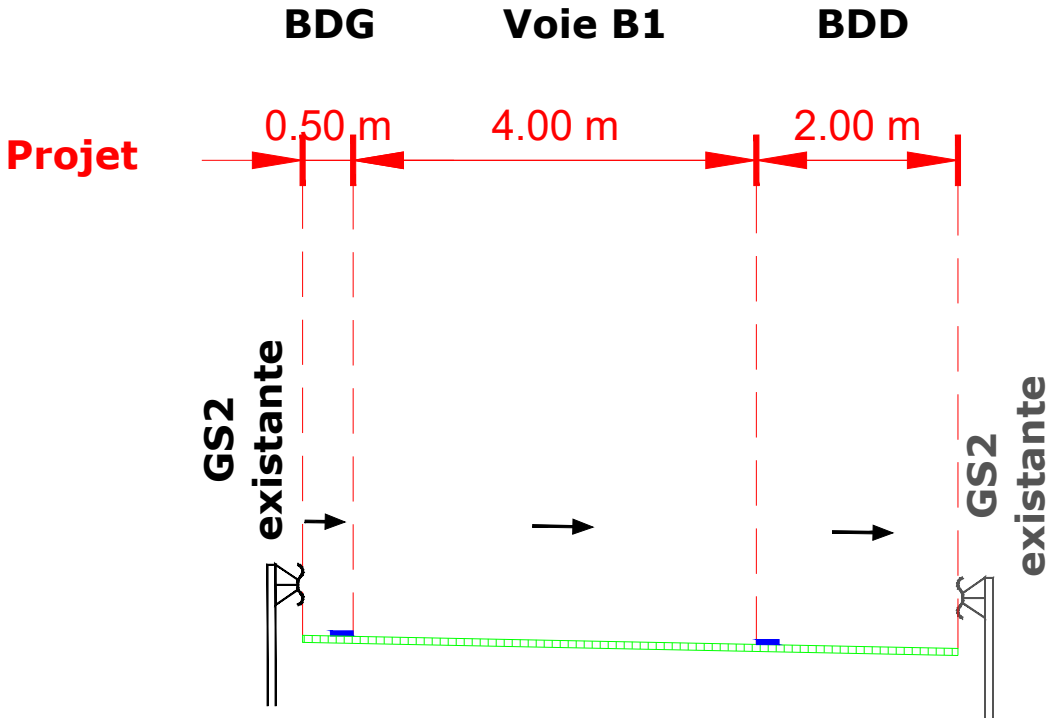


Légende:

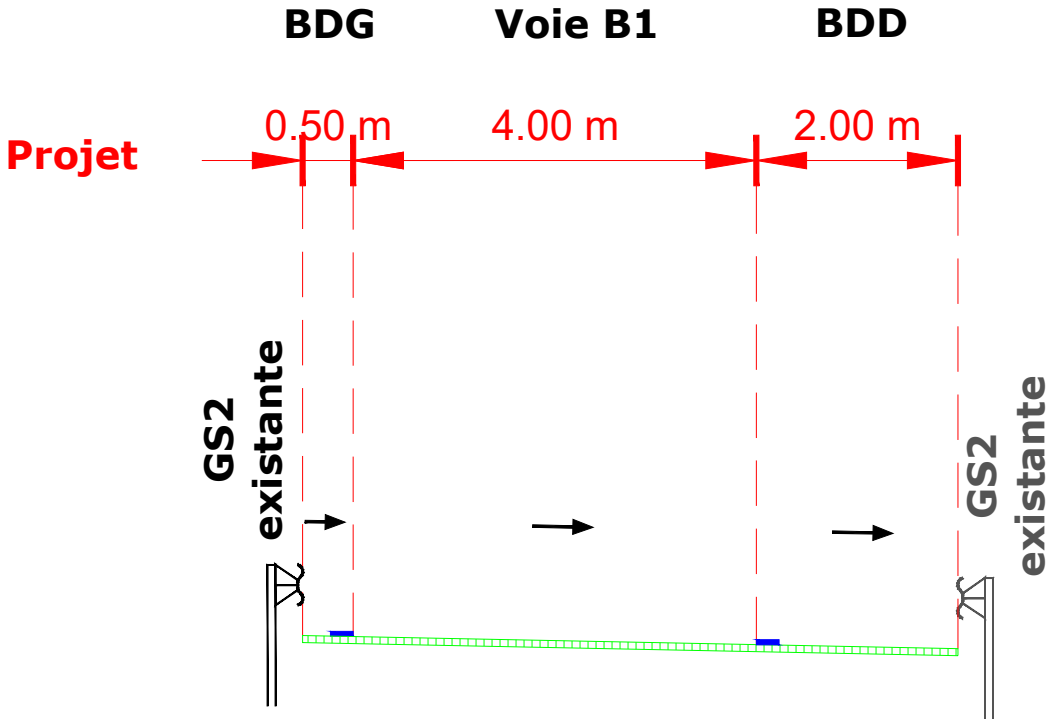
- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  BBTM 10 - BMP - Roulement (2,5 cm) |  EB BBSG 14 35/50 classe 3 - R30 - roulement 7cm |
|  EB BBSG 14 BMP Classe 3 - R40 - liaison 8cm |  EB GB 20 HP BMP - R40 - base 15cm |
|  Signalisation horizontale projet | |

A1 PR 186+490 à 193+323 - Renouvellement des chaussées sens Paris-Lille
Profils en travers n°7 et n°8

Profil en travers n°9 (n°10) de la bretelle B1 du diffuseur n°17.1



Profil en travers n°11 de la bretelle B1 du diffuseur n°18



Légende:

- EB BBSG 14 35/50 classe 3 - R30 - roulement 7cm
- Signalisation horizontale projet